

КОМИТЕТ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР»**

ПРИНЯТА:

на заседании Педагогического совета
Протокол от «30» августа 2024 г. № 01

УТВЕРЖДЕНА:

приказом директора МОУ ДО ДЮЦ
от «30» августа 2024 г. № 165 о/д
_____ Н.Е. Зябкина

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА
СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ
«Юные инспекторы движения»**

Возраст обучающихся: 7 – 16 лет
Срок реализации образовательной программы: 3 года
Количество часов: 108

Разработчик программы
заместитель директора по УВР
Румянцева Ольга Николаевна
педагог дополнительного образования
Ахромейко Светлана Викторовна

Волосово
2024

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3 - 5
2. Учебный план.....	5 - 6
3. Учебно-тематическое планирование.....	6 - 12
4. Содержание изучаемого курса.....	12 - 17
5. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы.....	17
6. Планируемые результаты.....	17 - 20
7. Система оценки результатов освоения образовательной программы.....	20 - 21
8. Список литературы.....	21 - 22
9. Приложения.....	23 - 40

**Дополнительная общеразвивающая программа
социально-гуманитарной направленности
«Юные инспектора дорожного движения»**

1. Пояснительная записка.

Дополнительная общеразвивающая программа социально-гуманитарной направленности «Юные инспектора движения» далее «ЮИД» разработана в соответствии с:

- Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ;
- Концепцией развития дополнительного образования детей до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2022 г. № 678-р;
- приказом Министерства просвещения РФ от 27 июля 2022 г. N 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
- Письмом Минобрнауки России от 18.11.2015 N 09-3242 "О направлении информации" (вместе с "Методическими рекомендациями по проектированию дополнительных общеразвивающих программ (включая разноуровневые программы)")
- Письмом Минобрнауки России от 29.03.2016 N ВК-641/09 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с Методическими рекомендациями по реализации адаптированных дополнительных общеобразовательных программ, способствующих социально-психологической реабилитации, профессиональному самоопределению детей с ограниченными возможностями здоровья, включая детей-инвалидов, с учетом их особых образовательных потребностей)
- СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи";
- СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»;
- Уставом и локальными актами учреждения.

При разработке дополнительной общеразвивающей программы социально-гуманитарной направленности «ЮИД» были использованы действующие Правила дорожного движения, учитывает психофизиологические, возрастные особенности учащихся, опирается на Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Цель дополнительной общеразвивающей программы социально-гуманитарной направленности «ЮИД»: формирование у обучающихся сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих участников дорожного движения, расширение системы знаний и практических навыков безопасного поведения на дорогах.

Задачи дополнительной общеразвивающей программы социально-гуманитарной направленности «ЮИД»:

- обучение детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение общего уровня культуры участников дорожного движения;
- развитие творческих и мыслительных способностей детей.

Актуальность дополнительной общеразвивающей программы социально-гуманитарной направленности «ЮИД»:

Травматизм на дорогах - это проблема, которая беспокоит людей во всех странах. Участие человека в дорожно-транспортном происшествии - всегда большое несчастье. Дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка - всегда трагедия, даже если ребенок остался жив и не получил тяжелой травмы.

Сегодняшнее состояние детского дорожно-транспортного травматизма и опыт работы со школьниками показывает, что дети не обладают крайне необходимыми для современных условий жизни навыками безопасного поведения в транспортной среде, не умеют верно оценивать и предвидеть развитие дорожных ситуаций, последствий нарушения правил дорожного движения. Для получения настоящих знаний и навыков безопасного поведения на дороге, способных повлиять на снижение тяжести их последствий, необходима система обучения, составляющими которой являются: программное обучение, преемственность обучения, регулярность обучения правилам поведения на дороге.

Самое важное - научить детей правилам жизни во взрослом мире, мире спешащих людей и машин. Речь идет не столько о заучивании детьми правил, сколько о воспитании. Только выполнение Правил дорожного движения без осознания механизма возникновения дорожно-транспортного происшествия и правильного действия в каждой конкретной ситуации, без самодисциплины и самоконтроля не может гарантировать безопасности на дороге.

Занятия по данной программе одновременно с получением дополнительного образования решают проблему организованного досуга и повышения социального статуса учащихся школ: подросток, посещая объединение «Юных инспекторов дорожного движения» в свободное время, знает, что он нужен, его ждут, ему рады, его судьба интересна не только педагогу, но и всему учреждению дополнительного образования.

Программа способствует профессиональному самоопределению детей, воспитанию любви к жизни.

Реализация программы включает следующие **основные принципы**:

1. Комплексность, понимаемая как согласованное взаимодействие ОГИБДД, образовательных учреждений всех типов, родителей, координация различных профилактических мероприятий.
2. Дифференцированность, представляющая дифференциацию целей, задач, средств и планируемых результатов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Аксиологичность, способствующая формированию у детей и подростков мировоззренческих представлений об общечеловеческих ценностях, здоровом образе жизни, уважении к человеку, окружающей среде, которые являются ориентирами и регуляторами их поведения.
4. Многоаспектность, направленная на сочетание различных векторов целевой профилактической деятельности, включающей следующие аспекты: социальный, психологический, образовательный.
5. Последовательность (этапность) понимания как последовательное, постепенное, с учетом возрастных и психологических особенностей детей, изучение правил безопасного поведения на улице, практическое внедрение алгоритма безопасного поведения.

Возраст обучающихся, на который рассчитана данная образовательная программа преимущественно от 7 до 16 лет.

Минимальный возраст детей для зачисления на обучение преимущественно 7 лет.

Срок реализации дополнительной общеразвивающей программы социально – гуманитарной направленности «ЮИД»: 3 года.

2. Учебный план.

1 год обучения.

№ п/п	Учебный предмет (модуль)	Количество часов			Формы промежуточной аттестации
		Всего	Теория	Практика	
1	Вводное занятие	1	1		Беседа
2	Изучение ПДД	25	14	11	Практическая работа
3	Первая доврачебная помощь.	3	2	1	Решение практических задач.
4	Агитационно-массовая работа.	3	1	2	Проведение акций.
5	Подготовка, проведение и участие в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	3		3	Практическая работа.
6	Итоговое занятие.	1		1	Тестирование
ВСЕГО:		36	18	18	

2 год обучения.

№ п/п	Учебный предмет (модуль)	Количество часов			Формы промежуточной аттестации
		Всего	Теория	Практика	
1	Вводное занятие.	1	1		Беседа
2	Изучение ПДД	20	8	12	Практическая работа
3	Первая доврачебная помощь при травмах и несчастных случаях	3	1	2	Решение практических задач.
4	Агитационно-массовая работа	3	1	2	Проведение акций.
5	Фигурное вождение велосипеда	4		4	Практическая работа
6	Подготовка, проведение и участие в школьных, районных и областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	4	1	3	Практическая работа

7	Итоговое занятие.	1	1		Тестирование
	ВСЕГО:	36	13	23	

3 год обучения.

№ п/п	Учебный предмет (модуль)	Количество часов			Формы промежуточной аттестации
		Всего	Теория	Практика	
1	Вводное занятие.	1	1		Беседа
2	Изучение ПДД.	24	13	11	Практическая работа
3	Первая доврачебная помощь при травмах и переломах.	3	1	2	Решение практических задач.
4	Агитационно-массовая работа.	3	1	2	Проведение акций.
5	Фигурное вождение велосипеда.	2		2	Практическая работа
6	Подготовка, проведение и участие в школьных, районных и областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	2		2	Практическая работа
7	Итоговое занятие.	1	1		Тестирование
	ВСЕГО:	36	17	19	

3. Учебно-тематическое планирование.

1 год обучения

№ п/п	Тема	Количество часов
	1. Вводное занятие	1
1	Вводное занятие.	1
	2. Изучение ПДД	25
2	Основные понятия и термины, используемые в правилах.	1
3	Обязанности пешеходов.	1
4	Движение пешеходов в населенных пунктах и вне, переход проезжей части, движение организованных групп детей.	1
5	Обязанности пассажиров.	1
6	Правила поведения в общественном транспорте.	1
7	Сигналы светофора и регулировщика, история их появления.	1
8	Основные типы светофоров.	1
9-10	Значение сигналов светофора и регулировщика.	2

11	Дорожные знаки, история их появления.	1
12-14	Группы дорожных знаков.	3
15	Значение знаков для пешеходов. Места установки дорожных знаков.	1
16	Дорожная разметка. Назначение и роль разметки в организации дорожного движения.	1
17	Виды дорожной разметки.	1
18	Расположение транспортных средств на проезжей части. Начало движения. Маневрирование.	1
19	Подача сигнала указателями поворота или рукой. Перестроение транспортных средств.	1
20	Скорость движения. Ограничение скорости.	1
21	Обгон, встречный разъезд.	1
22-23	Правила дорожного движения для велосипедистов.	2
24-26	Фигурное вождение велосипеда.	3
	3. Первая доврачебная помощь.	3
27	Понятие о ранах. Классификация ран и их осложнения. Профилактика осложнения ран, понятие об асептике и антисептике, повязке и перевязке.	1
28	Виды кровотечений и их характеристика. Первая медицинская помощь при кровотечении.	1
29	Первая медицинская помощь при ожогах, обморожениях, солнечном и тепловом ударах, утоплении, укусах ядовитыми змеями, насекомыми.	1
	4. Агитационно-массовая работа.	3
30	Игровая программа: «Зелёный огонёк»	1
31	Беседа: «А зеленый впереди - осторожно проходи»	1
32	Игровая программа: «Знайте правила движения как таблицу умножения».	
	5. Подготовка, проведение и участие в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	3
33	Подготовка заданий олимпиады «Красный. Желтый. Зеленый» для обучающихся объединений ДДТ.	1
34-35	«Безопасное колесо».	2
	6. Итоговое занятие.	1
36	Итоговое занятие.	1
	ВСЕГО:	36

2 год обучения.

№ п/п	Тема	Количество часов
	1. Вводное занятие.	1
1	Вводное занятие.	1
	2. Изучение ПДД	20
2	Пешеход на дороге. Обязанности пешеходов. Правила	1

	перехода через железнодорожные пути, дороги с односторонним и двусторонним движением. Правила движения по загородной дороге.	
3	Пересечение дороги за городом. Правила для пассажиров. Обязанности пассажиров перед посадкой, во время движения и при высадке.	1
4	Сигналы светофора и регулировщика. Виды светофоров.	1
5	Отработка умений ориентироваться по командам регулировщика.	1
6	Дорожные знаки. Места установки, действие знаков. Дублирующие знаки.	1
7	Дорожная разметка, ее значение для регулировки движения транспортных средств и пешеходов. Горизонтальная и вертикальная разметка.	1
8	Требования к движению велосипедистов. Осмотр велосипеда перед выездом. Экипировка. Места для движения на велосипедах. Дорожно-транспортные происшествия и меры их предупреждения.	1
9	Фигурное вождение велосипеда.	1
10	Скорость движения. Ограничение скоростного режима в населенных пунктах. Скорость движения транспортных средств вне населенного пункта.	1
11	Резкое торможение, внезапное маневрирование — причина столкновения транспортных средств.	1
12	Обгон. Условия, при которых разрешается обгон. Путь обгона. Обгон с выездом на полосу встречного движения.	1
13	Остановка и стоянка. Порядок постановки транспортных средств.	1
14	Стоянка с целью длительного отдыха. Запрет на остановку транспортных средств.	1
15	Расположение транспортных средств на проезжей части. Порядок движения транспортных средств по участкам трехполосной дороги.	1
16	Перестроение транспортных средств. Движение транспортных средств. Движение транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/час.	1
17	Проезд перекрестков. Приоритет пешеходов и велосипедистов по отношению к поворачивающим транспортным средствам.	1
18	Недостаточная пропускная способность участка дороги (затор). Проезд перекрестка при желтом мигающем светофоре. Регулируемые перекрестки. Левый поворот.	1
19	Движение в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом. Нерегулируемый перекресток.	1
20	Движение при наличии знаков приоритета. Главная	1

	дорога меняет направление. Порядок разъезда безрельсовых транспортных средств на перекрестке равнозначных дорог.	
21	Движение через железнодорожный переезд по железной дороге в соответствии с требованиями дорожных знаков, светофора, разметки, положения шлагбаума и указаниями дежурного.	1
	3. Первая доврачебная помощь при травмах и несчастных случаях.	3
22	Понятие о переломах. Основные признаки. Переломы костей конечностей, ребер, костей таза, позвоночника, черепа. Основные правила оказания первой медицинской помощи. Виды транспортных шин.	1
23	Понятие о травматическом шоке, фазы его течения. Основные признаки и степени его тяжести. Профилактические мероприятия для предупреждения шока, первая медицинская помощь.	1
24	Перевязочный материал и правила пользования им, типы повязок. Правила наложения стерильных повязок на голову, грудь. Наложение повязок на палец, плечевой, локтевой, голеностопный суставы, промежность, голень, стопу.	1
	4. Агитационно-массовая работа.	3
25	Беседа «Твой друг — велосипед»	1
26	Игровая конкурсная программа: «Веселая улица»	1
27	Викторина: «Наши верные друзья».	1
	5. Фигурное вождение велосипеда.	4
28	Изучение, выполнение и отработка фигур: «Восьмерка», «Остановка на месте», «Качели».	1
29	Изучение, выполнение и отработка фигур: «Колея», «Перевозка стакана с водой».	1
30	Изучение, выполнение и отработка фигур: «Ворота», «Коридор», «Сложный коридор».	1
31	Выполнение и отработка фигур.	1
	6. Подготовка, проведение и участие в школьных, районных и областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	4
32-33	Подготовка заданий олимпиады «Красный. Желтый. Зеленый» для обучающихся объединений ДДТ.	2
34-35	«Безопасное колесо».	2
	7. Итоговое занятие.	1
36	Итоговое занятие.	1
	ВСЕГО:	36

3 год обучения.

№ п/п	Тема	Количество часов
	1. Вводное занятие.	1
1	Вводное занятие.	1
	2. Изучение ПДД.	24
2	Состояние безопасности дорожного движения в городе, области, регионе.	1
3	Расположение транспортных средств на проезжей части.	1
4	Движение по трамвайным путям попутного направления. Выезд на дорогу с реверсивным движением. Дистанция. Движение медленно движущихся транспортных средств.	1
5	Мотоциклист на дороге. Правила движения для мотоциклиста, мопедиста. Дополнительные требования к движению мотоциклистов, мопедистов.	1
6	Остановочный путь транспорта. Зависимость остановочного пути от скорости и коэффициента сцепления шин с дорогой.	1
7	Встречный разъезд. Обгон безрельсового транспортного средства. Действия водителя обгоняемого транспортного средства. Обгон с выездом на полосу встречного движения. Запрещение обгона.	1
8	Приоритет транспортных средств при затрудненном разъезде на уклонах.	1
9	Остановка и стоянка. Места запрещения остановок и стоянок транспортных средств. Вынужденная остановка. Меры предупреждения самопроизвольного движения поставленных на стоянку транспортных средств.	1
10-11	Проезд перекрестков. Регулируемые перекрестки. Преимущество трамвая. Порядок проезда при смене сигналов. Нерегулируемый перекресток. Порядок разъезда рельсовых и безрельсовых транспортных средств. Общий принцип приоритета движущегося транспортного средства в прямом направлении.	2
12	Проезд через нерегулируемый, регулируемый пешеходный переход. Движение в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств.	1
13-14	Движение через железнодорожные пути. Остановочный путь поезда. Ограничения, при которых недопустим выезд на железнодорожный переезд. Вынужденная остановка на переезд. Сигнал остановки поезда. Сигнал общей тревоги.	2
15-16	Движение по автомагистрали. Порядок движения. Вынужденная остановка. Приоритет маршрутного транспортного средства.	2
17-18	Приоритет трамвая, транспортных средств,	2

	находящихся на полосе для маршрутных транспортных средств, начинающих движение от обозначенной остановки.	
19	Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Условия применения противотуманных фар, габаритных огней.	1
20-21	Переключение дальнего света на ближний. Включение приборов в условиях недостаточной видимости, в светлое время суток. Задние противотуманные фонари. Звуковые сигналы.	2
22-23	Буксировка механических транспортных средств на гибкой и жесткой сцепке, методом частичной погрузки. Запрет на буксировку.	2
24-25	Перевозка людей в кузове грузового автомобиля, перевозка групп детей в автобусе, на переднем сиденье автомобиля, на заднем сиденье мотоцикла.	2
	3. Первая доврачебная помощь при травмах и переломах.	3
26	Признаки синдрома длительного сдавливания, ушиба и сотрясения головного мозга, растяжение связок и вывих суставов. Первая помощь при них. Способы искусственной вентиляции легких «изо рта в рот», «изо рта в нос», Сильвестра, Калистова, непрямой массаж сердца.	1
27	Правила наложения стерильных повязок при открытом переломе, проникающем ранении живота, на нижнюю и верхнюю области живота.	1
28	Транспортировка пострадавших при ранениях нижних конечностей, живота, грудной клетки, повреждениях костей черепа, переломах позвоночника. Переноска на руках, с помощью лямок, с использованием подручных средств.	1
	4. Агитационно-массовая работа.	3
29	Игровая программа: «Автогородок».	1
30-31	Выпуск стенгазет, памяток безопасности, молний.	2
	5. Фигурное вождение велосипеда.	2
32	Выполнение различных фигур: «Восьмерка», «Остановка на месте», «Качели», «Колея», «Перевозка стакана с водой», «Ворота», «Коридор», «Сложный коридор»	1
33	Показательные выступления.	1
	6. Подготовка, проведение и участие в школьных, районных и областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	2
34	Подготовка заданий олимпиады «Красный. Желтый. Зеленый» для обучающихся объединений ДДТ.	1
35	«Безопасное колесо».	1

	7. Итоговое занятие.	1
36	Итоговое занятие.	1
	ВСЕГО:	36

4. Содержание изучаемого курса. **1 год обучения**

Вводное занятие – 1 час

Знакомство с учащимися. Ознакомление обучающихся с режимом работы объединения, расписанием. Введение в образовательную программу. Инструктаж по ТБ,

Изучение ПДД – 25 час

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма. Разбор конкретных случаев дорожно-транспортного происшествия, их причин в районе.

Основные понятия и термины, используемые в правилах.

Обязанности пешеходов. Движение пешеходов в населенных пунктах и вне, переход проезжей части, движение организованных групп детей.

Обязанности пассажиров. Правила поведения в общественном транспорте.

Сигналы светофора и регулировщика, история их появления. Основные типы

светофоров. Значение сигналов светофора и регулировщика.

Дорожные знаки, история их появления. Группы дорожных знаков. Значение знаков для пешеходов. Места установки дорожных знаков.

Дорожная разметка. Назначение и роль разметки в организации дорожного движения. Виды дорожной разметки.

Расположение транспортных средств на проезжей части. Начало движения. Маневрирование. Подача сигнала указателями поворота или рукой. Перестроение транспортных средств. Расположение их на проезжей части.

Скорость движения. Ограничение скорости. Обгон, встречный разъезд. Правила дорожного движения для велосипедистов.

Фигурное вождение велосипеда

Первая доврачебная помощь при ранах, кровотечениях, ожогах – 3 часа

Понятие о ранах. Классификация ран и их осложнения. Профилактика осложнения ран, понятие об асептике и антисептике, повязке и перевязке.

Виды кровотечений и их характеристика. Первая медицинская помощь при кровотечении.

Первая медицинская помощь при ожогах, обморожениях, солнечном и тепловом ударах, утоплении, укусах ядовитыми змеями, насекомыми.

Агитационно-массовая работа – 3 часа

Проведение тематических занятий, бесед, игр с младшими школьниками по изучению Правил дорожного движения, пропаганда безопасного поведения на дороге. Игровые программы: «Зеленый огонек», «Знайте правила движения как таблицу умножения». Беседа «А зеленый впереди — осторожно проходи» и т.д.

Подготовка, проведение и участие в школьных, районных и областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – 3 часа

- подготовка заданий олимпиады «Красный. Желтый. Зеленый» для обучающихся объединений ДДТ;

- участие в конкурсах, массовых мероприятиях по профилактике детского дорожного травматизма;
- участие в соревновании «Безопасное колесо» и т.д.

Заключительное занятие – 1 час

Промежуточная аттестация. Подведение итогов за год.

2 год обучения.

Вводное занятие – 1 час

Знакомство с вновь прибывшими обучающимися. Ознакомление обучающихся с режимом работы объединения, расписанием в текущем учебном году. Инструктаж по ТБ, ППБ.

Изучение ПДД – 20 часов

Дорожно-транспортный травматизм. Основные причины происшествий с детьми. Разбор конкретных случаев дорожно-транспортного происшествия.

Пешеход на дороге. Обязанности пешеходов.

Правила перехода через железнодорожные пути, дороги с односторонним и двусторонним движением. Правила движения по загородной дороге.

Пересечение дороги за городом.

Правила для пассажиров. Обязанности пассажиров перед посадкой, во время движения и при высадке.

Сигналы светофора и регулировщика. Виды светофоров. Отработка умений ориентироваться по командам регулировщика.

Дорожные знаки. Места установки, действие знаков. Дублирующие знаки.

Дорожная разметка, ее значение для регулировки движения транспортных средств и

пешеходов. Горизонтальная и вертикальная разметка.

Требования к движению велосипедистов. Осмотр велосипеда перед выездом. Экипировка. Места для движения на велосипедах. Дорожно-транспортные происшествия и меры их предупреждения. Фигурное вождение велосипеда.

Скорость движения. Ограничение скоростного режима в населенных пунктах. Скорость движения транспортных средств вне населенного пункта. Резкое торможение, внезапное маневрирование — причина столкновения транспортных средств.

Обгон. Условия, при которых разрешается обгон. Путь обгона. Обгон с выездом на полосу встречного движения.

Остановка и стоянка. Порядок постановки транспортных средств.

Стоянка с целью длительного отдыха. Запрет на остановку транспортных средств. Расположение транспортных средств на проезжей части. Порядок движения транспортных средств по участкам трехполосной дороги. Перестроение транспортных средств. Движение транспортных средств. Движение транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/час.

Проезд перекрестков. Приоритет пешеходов и велосипедистов по отношению к поворачивающим транспортным средствам. Недостаточная пропускная способность участка дороги (затор). Проезд перекрестка при желтом мигающем светофоре. Регулируемые перекрестки. Левый поворот.

Движение в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом. Нерегулируемый перекресток. Движение при наличии знаков приоритета. Главная дорога меняет направление.

Порядок разъезда безрельсовых транспортных средств на перекрестке равнозначных дорог.

Движение через железнодорожный переезд по железной дороге в соответствии с требованиями дорожных знаков, светофора, разметки, положения шлагбаума и указаниями дежурного.

Первая доврачебная помощь при травмах и несчастных случаях – 3 часа

Понятие о переломах. Основные признаки. Переломы костей конечностей, ребер, костей таза, позвоночника, черепа. Основные правила оказания первой медицинской помощи. Виды транспортных шин.

Понятие о травматическом шоке, фазы его течения. Основные признаки и степени его тяжести. Профилактические мероприятия для предупреждения шока, первая медицинская помощь.

Перевязочный материал и правила пользования им, типы повязок. Правила наложения стерильных повязок на голову, грудь. Наложение повязок на палец, плечевой, локтевой, голеностопный суставы, промежность, голень, стопу.

Агитационно-массовая работа – 3 часа

Беседа «Твой друг — велосипед», «Ролики — опасное увлечение», «Безопасная дорога в ДДТ» и т.д.

Игровые конкурсные программы: «Веселая улица», «Авторинг», «Путешествие по дорогам старухи Аварии», «Когда поют светофоры», «Знатоки дорожного движения» и т.д.

Викторины: «Наши верные друзья», «Мы по улице идем», «Мы — пассажиры» и т.д.

Выпуск стенгазет, молний.

Фигурное вождение велосипеда – 4 часа

Изучение, выполнение и отработка фигур: «Восьмерка», «Остановка на месте», «Качели», «Колея», «Перевозка стакана с водой», «Ворота», «Коридор», «Сложный коридор» и т.д.

Подготовка, проведение и участие в школьных, районных и областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – 4 часа

- подготовка заданий и проведение олимпиады «Красный. Желтый. Зеленый» для обучающихся объединений ДДТ;
- участие в конкурсах, массовых мероприятиях по профилактике детского дорожного травматизма;
- участие в соревновании «Безопасное колесо» и т.д.

Итоговое занятие – 1 час

Промежуточная аттестация. Подведение итогов за год.

3 год обучения.

Вводное занятие – 1 час

Знакомство с вновь прибывшими обучающимися. Ознакомление обучающихся с режимом работы объединения, расписанием в текущем учебном году. Инструктаж по ОТ, ППБ.

Изучение ПДД – 24 часа

Ответственность за нарушение Правил дорожного движения. Административная ответственность. Гражданская и уголовная ответственность. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Ответственность за нарушение правил дорожного движения.

Состояние безопасности дорожного движения в городе, области, регионе. Расположение транспортных средств на проезжей части.

Движение по трамвайным путям попутного направления. Выезд на дорогу с реверсивным движением. Дистанция. Движение медленно движущихся транспортных средств.

Мотоциклист на дороге. Правила движения для мотоциклиста, мопедиста. Дополнительные требования к движению мотоциклистов, мопедистов.

Остановочный путь транспорта. Зависимость остановочного пути от скорости и коэффициента сцепления шин с дорогой.

Встречный разъезд. Обгон безрельсового транспортного средства. Действия водителя обгоняемого транспортного средства. Обгон с выездом на полосу встречного движения. Запрещение обгона. Приоритет транспортных средств при затрудненном разъезде на уклонах.

Остановка и стоянка. Места запрещения остановок и стоянок транспортных средств. Вынужденная остановка. Меры предупреждения самопроизвольного движения поставленных на стоянку транспортных средств.

Проезд перекрестков. Регулируемые перекрестки. Преимущество трамвая. Порядок проезда при смене сигналов. Нерегулируемый перекресток. Порядок разъезда рельсовых и безрельсовых транспортных средств. Общий принцип приоритета движущегося транспортного средства в прямом направлении.

Проезд через нерегулируемый, регулируемый пешеходный переход. Движение в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств.

Движение через железнодорожные пути. Остановочный путь поезда. Ограничения, при которых недопустим выезд на железнодорожный переезд. Вынужденная остановка на переезд. Сигнал остановки поезда. Сигнал общей тревоги.

Движение по автомагистрали. Порядок движения. Вынужденная остановка. Приоритет маршрутного транспортного средства.

Приоритет трамвая, транспортных средств, находящихся на полосе для маршрутных транспортных средств, начинающих движение от обозначенной остановки.

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Условия применения противотуманных фар, габаритных огней.

Переключение дальнего света на ближний.

Включение приборов в условиях недостаточной видимости, в светлое время суток. Задние противотуманные фонари. Звуковые сигналы.

Буксировка механических транспортных средств на гибкой и жесткой сцепке, методом частичной погрузки. Запрет на буксировку.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля, перевозка групп детей в автобусе, на переднем сиденье автомобиля, на заднем сиденье мотоцикла.

Первая доврачебная помощь при травмах и переломах – 3 часа

Признаки синдрома длительного сдавливания, ушиба и сотрясения головного мозга, растяжение связок и вывих суставов. Первая помощь при них.

Способы искусственной вентиляции легких «изо рта в рот», «изо рта в нос», Сильвестра, Калистова, непрямой массаж сердца.

Правила наложения стерильных повязок при открытом переломе, проникающем ранении живота, на нижнюю и верхнюю области живота.

Транспортировка пострадавших при ранениях нижних конечностей, живота, грудной клетки, повреждениях костей черепа, переломах позвоночника. Переноска на руках, с помощью лямок, с использованием подручных средств.

Агитационно-массовая работа 3 часа

Игровые программы: «Автогородок», «ЮИД -лото», «За безопасность всей семьи» и т.д. Соревнования «Безопасное колесо» Выступление с рефератами по темам: «Автомобиль и экология», «На дороге — не в комнате, об этом всегда помните», «История правил дорожного движения» и т.д. Дежурство в микрорайоне ДДТ.

Выпуск стенгазет, памяток безопасности, молний. Участие в телепередачах, радиопередачах.

Фигурное вождение велосипеда –2 часа

Выполнение различных фигур: «Восьмерка», «Остановка на месте», «Качели», «Колея», «Перевозка стакана с водой», «Ворота», «Коридор», «Сложный коридор» и т.д. Проведение показательных выступлений.

Подготовка, проведение и участие в школьных, районных и областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – 2 часа

- подготовка заданий и проведение олимпиады «Красный. Желтый. Зеленый» для обучающихся объединений ДДТ;
- участие в конкурсах, массовых мероприятиях по профилактике детского дорожного травматизма;
- участие в соревновании «Безопасное колесо» и т.д.

Заключительное занятие.

Промежуточная аттестация – 1 час

5. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы.

Форма обучения очная

Формы организации образовательной деятельности обучающихся:

занятия в объединении могут проводиться по группам, индивидуально или всем составом объединения.

Формы занятий: при обучении ЮИД запланированы различные формы и методы совместной деятельности с учетом возрастных особенностей обучающихся: беседы, лекции, игры, тренинги, творческие задания, конкурсы, проигрывание ситуаций, проектирование, участие в фестивалях, конкурсах, соревнованиях. Программа предполагает не только проведение академических занятий, но и использование активных, нестандартных форм работы через коллективно-творческую деятельность. В процессе усвоения материала дети вместе с педагогом идут от простого к сложному, через какое-то время возвращаются к тем же темам, но уже на другом уровне, с учетом приобретенного опыта и знаний, по мере взросления детского коллектива. К проведению занятий привлекаются работники правоохранительных органов, страховых компаний, медицинские работники.

Наполняемость объединения – 55 человек: 2 группы (1-я группа 30 человек,

2-я группа 25 человек)

Продолжительности одного занятия – 45 минут (1 академический час)

Объем нагрузки в неделю 1 раз в неделю по 1 часу**Перечень оборудования (инструменты, материалы и приспособления)**

Наименование оборудования (инструментов, материалов и приспособлений)	Количество
Оборудование для велогородка	1 комплект
Оборудование для автогородка	1 комплект

Перечень технических средств обучения

Наименование технических средств обучения	Количество
Мультимедийный проектор	1
Велосипеды	4

6. Планируемые результаты.**Планируемые результаты освоения образовательной программы**

Реализация программы осуществляется по этапам:

1. Аналитико-рефлексивный включает в себя сбор и анализ информации по детским коллективам и по каждому ребенку, анкетирование, тестирование.
2. Организационно-деятельностный — это центральное звено. Этап непосредственной деятельности всех участников Программы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Реализация планирования включает в себя проведение массовых дел воспитывающего и развивающего характера.
3. Оценочно-информационный: основная задача — сбор, обработка информации об уровне знаний, умений воспитанников. Разработка этого этапа заключается в мониторинге изменений личности и коллектива. Накопление информации проходит путем тестирования, анкетирования, наблюдений в процессе совместной деятельности.
4. Коррекционно-регулирующий — является личностным завершением формирования гибкой системы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, направлен на коррекцию профилактического процесса. Является основой при планировании дальнейшей деятельности.

Самоуправление в объединении ЮИД способствует самим обучающимся планировать, организовывать свою деятельность и подводить итоги. Дает возможность подросткам попробовать себя в различных социальных ролях, накопить опыт общения, преодоления трудностей, испытать ответственность за свои поступки.

Высший законодательный орган — Совет командиров, состоящий из наиболее ответственных ребят, всех 3-х групп родителей, педагога, инспектора ОГИБДД.

В совет входят руководители центров по направлениям: центр инициатив, центра пропаганды ППД, пресс-центр, центр информационной деятельности. Центры осмысливают цель, намечают пути ее достижения, разрабатывают план своей деятельности, оптимально распределяют обязанности внутри своего коллектива и всего объединения в целом, добиваются намеченного результата и анализируют его, тем самым формируют организаторские умения и лидерские качества каждого члена объединения.

Прогнозируемые результаты. Косвенными критериями служат: создание

стабильного коллектива объединения, заинтересованность участников в выбранном виде деятельности, развитие чувства ответственности и товарищества, а в конечном итоге — воспитание грамотных, сознательных участников дорожного движения, которые не только сами не попадают в ДТП, но и помогут друзьям и знакомым стать внимательными, спокойными, тактичными — словом, грамотными пешеходами.

Условия для реализации образовательной программы. Для успешной реализации программы необходимо наличие подборки методической и художественной литературы для детей, подписка газеты «Добрая дорога детства», серия цветных иллюстраций, плакатов, набор дорожных знаков, видеофильмов, настольные и методические игры по Правилам дорожного движения, экзаменационные билеты категории «В», методические разработки, велосипеды, компьютер, медиаигры.

Необходим оборудованный кабинет по Правилам дорожного движения, автогородок. Только в тесном взаимодействии с родителями, сотрудниками ГИБДД и организациями, которым небезразлично будущее наших детей, можно достичь поставленной цели.

Перечень знаний, умений, которыми должны владеть учащиеся.

1 год обучения.

Обучающиеся должны знать:

- основные понятия и термины, используемые в Правилах;
- обязанности пешеходов и пассажиров;
- значения сигналов светофора и регулировщика, дорожных знаков;
- назначение дорожной разметки;
- подачу сигналов указателями поворота и рукой, перестроение транспортных средств;
- знаки: «Обгон», «Встречный разъезд»;
- как распознать и предвидеть опасность;
- основные приемы оказания помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.

Должны уметь:

- самостоятельно определять места для безопасного перехода улиц и дорог с регулируемым и нерегулируемым движением транспортных средств;
- ориентироваться на дороге и определять опасные ситуации;
- определять безопасные места для игр и езды на велосипеде;
- соблюдать требования правил безопасности на остановках маршрутного транспорта, при посадке и высадке из него;
- правильно, четко и интересно объяснять младшим школьникам, как безопасно вести себя на дорогах, как ориентироваться на сигналы светофора, регулировщика, дорожные знаки;
- оказывать первую медицинскую помощь при ранах, кровотечениях.

2 год обучения.

Учащиеся должны знать:

- основные сведения и требования к безопасности, предъявляемые к транспортным средствам;
- правила дорожного движения — нормативный документ;
- типы светофоров и их сигналы. Методы и системы управления светофорами;
- группы знаков и их назначение;

- требования к безопасности и правила движения для велосипедистов;
- требования безопасности при вождении мотоцикла;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- проезд перекрестков;
- обгон, стоянка, остановка транспортных средств;
- первая медицинская помощь при переломах, травматическом шоке;
- первая помощь при внезапном прекращении сердечной деятельности и дыхания.

Должны уметь:

- ориентироваться в дорожных ситуациях (распознавать опасности и принимать адекватные решения);
- управлять велосипедом с соблюдением Правил и требований безопасности движения;
- решать ситуационные и другие задачи по Правилам дорожного движения с применением макетов и без них;
- применять приемы оказания первой (деврачебной) медицинской помощи;
- проводить игры, беседы с учащимися, выступать с агитбригадой по теме;
- выпускать памятки безопасности, стенгазеты.

3 год обучения.

Учащиеся должны знать:

- причины и последствия дорожно-транспортного происшествия;
- конфликтные ситуации на дороге и пути их решения;
- правовое воспитание пешеходов;
- организацию и регулирование дорожного движения;
- сложные ситуации на дороге и перекрестке;
- правила оказания первой помощи в пути, при дорожно-транспортном происшествии;
- содержание автомобильной аптечки первой медицинской помощи и назначение средств, в нее входящих;
- историю дорожного движения.

Должны уметь:

- применять приемы самосохранения при возможном попадании в дорожно-транспортное происшествие и чрезвычайную ситуацию в качестве пассажира транспортных средств;
- управлять велосипедом с соблюдением Правил и требований безопасности движения;
- уметь решать экзаменационные билеты по Правилам дорожного движения для водителей категории А, В;
- проводить праздничные программы, конкурсы, соревнования среди детей и родителей;
- выпускать по итогам дежурства на перекрестке молнии, боевые листки.

7. Система оценки результатов освоения образовательной программы.

Для контроля и оценки знаний и умений используются:

Фронтальный опрос.

➤ Проводится как беседа в котором участвуют учащиеся всей группы. Основная цель таких бесед – проверка осознанности усвоения программы. Педагог подбирает такие вопросы, которые проверяют не только знание фактического материала (повторить статью или рассказ, перечислить, вспомнить и др.), но и умение сопоставить факты, выбрать альтернативу, сравнить, проанализировать, найти причину и т.п.

Индивидуальный опрос.

➤ Рассказ – описание. Обучающийся дает последовательное, логическое описание объекта или события, раскрывающее их существенные свойства и признаки. При оценке этого вида рассказа учитываются полнота раскрытия вопроса, выделение наиболее существенных признаков объекта, логичность изложения, передача своего отношения к описываемому предмету. Положительной оценки заслуживает желание школьника отступить от текста учебника, не повторить его дословно, а высказать мысль своими словами, привести собственные примеры из жизненного опыта. Особо отмечается использование дополнительной литературы и иллюстративного материала, самостоятельно выполненных рисунков и схем.

➤ Рассказ – рассуждение. Проверяет умение обучающегося самостоятельно обобщить полученные знания, правильно установить причинно-следственные, пространственные и временные связи, использовать приобретенные знания в нестандартной ситуации с применением схем, таблиц, диаграмм и пр. Этот вид опроса важен для проверки уровня развития школьника, сформированного логического мышления, воображения, связной речи–рассуждения.

Письменная проверка знаний.

Используются такие задания, которые не требуют полного, обстоятельного письменного ответа:

- тестовые задания по нескольким вариантам на поиск ошибки, выбор ответа, продолжение или исправления высказывания и пр.;
- индивидуальные карточки-задания (дети заполняют таблицы, рисуют или дополняют схемы, диаграммы, и т.п.).
- графические работы, позволяющие проверить осмыслинность имеющихся у школьника знаний, умение передать мысль не словом, а образом, моделью, рисунком, схемой.

Классификация ошибок и недочетов, влияющих на снижение оценки.

Ошибки:

Неправильное определение понятия, замена существенной характеристики понятия несущественной; нарушение последовательности в описании объекта (явления) в тех случаях, когда она является существенной; неправильное раскрытие (в рассказе-рассуждении) причины, закономерности, условия протекания того или иного изученного события; незнание фактического материала, неумение привести самостоятельные примеры, подтверждающие высказанное суждение; отсутствие умения выполнять рисунок, схему, неправильное заполнение таблицы; неумение подтвердить свой ответ схемой, приводящие к неправильному результату;

Недочеты:

Преобладание при описании объекта его несущественных признаков;

Неточности при выполнении рисунков, схем, таблиц, не влияющих отрицательно на результат работы; отсутствие обозначений и подписей;

Положительную оценку получают также обучающиеся, которые не продемонстрировали существенные сдвиги в формировании навыков, умений передвигаться на велосипеде, но регулярно посещали занятия, старательно выполняли задания и овладели доступными им навыками.

8. Список литературы.

ЛИТЕРАТУРА ДЛЯ ПЕДАГОГА

1. *Архипов Е.М., Седов А.В.* Велосипедный спорт. — М.: Физкультура и спорт, 1990.
2. *Бабаев А.* 58651 погибли за год. Выживем ли в автомобильной войне // За рулем. 1990 г. №6. - С. 1-3.
3. *Боровский Б.Е.* Безопасность движения автомобильного транспорта. — Л.: Лениздат, 1984.
4. *Жерондо К.* Безопасность движения: прошлое, настоящее, будущее: Пер. с фр. / Под ред. В. И. Жулева. — М.: Юридический материал, 1983.
5. *Долматовский Ю.А.* Автомобиль за 100 лет. — М.: Знание, 1986.
6. *Клебельсберг Д.* Транспортная психология. — М.: Транспорт, 1987.
7. *Котик М.А.* Беседы психолога о безопасности дорожного движения. — Изд. 2-е, испр. и дополн. — М.: Транспорт, 1990.
8. *Лукошевиченко О. В.* Моделирование дорожно-транспортных происшествий. — М.: Транспорт, 1988.
9. *Саулина Т.Ф.* 3 сигнала светофора. — М.: Просвещение, 1989.
10. Сосунова Е.М., Форштат М.Л. Учись быть пешеходом: Уч.- метод, пособие по Правилам дорожного движения для учителей начальной школы. — СПб.: Изд. дом МиМ, 1997.
11. Три сигнала светофора / Сост. Саулина. — М.: Просвещение, 1989.
17. Форштат М.Л., Добровольская А.П., Эпова А.В. Пешеход на дороге. Обучающий минимум по Правилам и безопасности дорожного движения. — СПб., 2001.
18. Экзаменационные билеты категории «А-В», утверждены Главным управлением ГИБДД МВД России. — М., 2016.

ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Дорохов А.А. Зеленый, желтый, красный! — М.: Детская литература, 1984.
2. Правила дорожного движения РФ. Утверждены Постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090. Введены в действие с 01.04.2016.
3. Репин Я. С. Дорожная азбука. - М.: Изд. ДОСААФ СССР, 1980.
4. Сосунова Е.М., Форштат М.Л. Учись быть пешеходом: Уч. пособие по Правилам дорожного движения для учащихся начальной школы. — Ч. 1,2.
5. Три сигнала светофора / Сост. Саулина. — М.: Просвещение, 1989.
6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», 1995.
7. Форштат М.Л., Добровольская А.П., Эпова А.В. О некоторых ошибках в преподавании Правил дорожного движения, 1995.
13. Форштат М.Л. Учись быть пешеходом: Уч. пос. по Правилам дорожного движения для учащихся 6 кл. — СПб.: Изд. дом МиМ, 1998 г.

- Рекомендовано комитетом по образованию Санкт-Петербурга.
14. Экзаменационные билеты категории «А-В», утверждены Главным управлением ГИБДД МВД России. — М., 2016.

Календарный учебный график на 2024-2025 учебный год

Общеразвивающая программа (название)	«Юные инспекторы движения» - социально-гуманитарная	
Сроки освоения	3 года	
Начало учебного года	С 02 сентября 2024 года	
Учебные периоды	1-ый период (1-ое полугодие) с 02 сентября по 30 декабря 2024 года 2-ой период (2-ое полугодие) с 09 января по 31 мая 2025 года	
Продолжительность учебного года	36 недель	
Количество учебных недель по полугодиям	первое учебное полугодие 17	второе учебное полугодие 19
Продолжительность учебной недели.	Продолжительность учебной недели – 5 дней. Групповые – 2 группы (30 и 35 человек)	
Комплектование групп		
Режим занятий	Понедельник 17.00-17.45 (гр. №1) 18.00-18.45 (гр. №2)	
Учебная нагрузка в неделю (по годам обучения)	1-ый год обучения 1 раз в неделю по 1 часу	
Праздничные дни	Согласно календарю праздничных дней, утвержденному Министерством труда и социального развития РФ праздничные дни <u>в первом полугодии:</u> 04 ноября 2024; <u>во втором полугодии:</u> с 1 по 8 января; 23 февраля; 8 марта; 1 и 9 мая 2025	
Промежуточная аттестация	Май (согласно положению об аттестации обучающихся)	
Окончание учебного года	31 мая 2025 года	
Каникулы в учреждении	<u>Осенние</u> – нет <u>Зимние</u> – продолжительность каникул определяется количеством праздничных дней, согласно календарю праздничных дней, утвержденному Министерством труда и социального развития РФ. <u>Весенние</u> – нет <u>Летние</u> – с 01 июня по 31 августа 2025	
Учеба в период каникул	В <u>период школьных каникул</u> занятия проводятся в соответствии с учебным планом.	

Календарный учебный график на 2025-2026 учебный год

Общеразвивающая программа (название)	«Юные инспектора дорожного движения»	
Сроки освоения	3 года	
Начало учебного года	С 01 сентября 2025 года - социально-гуманитарная	
Учебные периоды	1-ый период (1-ое полугодие) с 01 сентября по 28 декабря 2025 года 2-ой период (2-ое полугодие) с 09 января по 31 мая 2026 года	
Продолжительность учебного года	36 недель	
Количество учебных недель по полугодиям	первое учебное полугодие 17	второе учебное полугодие 19
Продолжительность учебной недели.	Продолжительность учебной недели – 5 дней. Групповые – 2 группы (30 и 35 человек)	
Комплектование групп		
Режим занятий	Понедельник 16.00-16.45 (гр. №1) 17.00-17.45 (гр. №2)	
Учебная нагрузка в неделю (по годам обучения)	1-ый год обучения 1 раз в неделю по 1 часу	
Праздничные дни	Согласно календарю праздничных дней, утвержденному Министерством труда и социального развития РФ праздничные дни <u>в первом полугодии:</u> 04 ноября 2025 <u>во втором полугодии:</u> с 1 по 8 января; 23 февраля; 8 марта; 1 и 9 мая 2026	
Промежуточная аттестация	Май (согласно положению об аттестации обучающихся)	
Окончание учебного года	31 мая 2026 года	
Каникулы в учреждении	<u>Осенние</u> – нет <u>Зимние</u> – продолжительность каникул определяется количеством праздничных дней, согласно календарю праздничных дней, утвержденному Министерством труда и социального развития РФ. <u>Весенние</u> – нет <u>Летние</u> – с 01 июня по 31 августа 2026	
Учеба в период каникул	<u>В период школьных каникул</u> занятия проводятся в соответствии с учебным планом.	

Календарный учебный график на 2026-2027 учебный год

Общеразвивающая программа (название)	«Юные инспектора дорожного движения»	
Сроки освоения	3 года	
Начало учебного года	С 01 сентября 2026 года - социально-гуманитарная	
Учебные периоды	<u>1-ый период (1-ое полугодие)</u> с 01 сентября по 29 декабря 2026 года <u>2-ой период (2-ое полугодие)</u> с 09 января по 31 мая 2027 года	
Продолжительность учебного года	36 недель	
Количество учебных недель по полугодиям	первое учебное полугодие 17	второе учебное полугодие 19
Продолжительность учебной недели.	Продолжительность учебной недели – 5 дней. Групповые – 2 группы (30 и 35 человек)	
Комплектование групп		
Режим занятий	Понедельник 17.00-17.45 (гр. №1) 18.00-18.45 (гр. №2)	
Учебная нагрузка в неделю (по годам обучения)	1-ый год обучения 1 раз в неделю по 1 часу	
Праздничные дни	Согласно календарю праздничных дней, утвержденному Министерством труда и социального развития РФ праздничные дни <u>в первом полугодии:</u> 04 ноября 2023; <u>во втором полугодии:</u> с 1 по 8 января; 23 февраля; 8 марта; 1 и 9 мая 2024	
Промежуточная аттестация	Май (согласно положению об аттестации обучающихся)	
Окончание учебного года	31 мая 2027 года	
Каникулы в учреждении	<u>Осенние</u> – нет <u>Зимние</u> – продолжительность каникул определяется количеством праздничных дней, согласно календарю праздничных дней, утвержденному Министерством труда и социального развития РФ. <u>Весенние</u> – нет <u>Летние</u> – с 01 июня по 31 августа 2027	
Учеба в период каникул	В <u>период школьных каникул</u> занятия проводятся в соответствии с учебным планом.	

1-ый год обучения «Основы безопасности дорожного движения»

Каждый ответ оценивается по двух бальной системе

2 балла - обучающийся выполняет диагностическое задание полностью

1 балл – обучающийся выполняет диагностическое задание с недочётами

Итог:

24 – 19 баллов – высокий уровень

18 – 10 баллов – средний уровень

менее 10 баллов – низкий уровень

По результатам теста заполняется таблица.

№ п/п	Ф.И.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итог
1														
...														

Тест: «Знатоки правил дорожного движения».

1. Как обойти стоящий на остановке общественный транспорт?

а) спереди;

б) сзади;

в) дождаться, когда транспортное средство уедет и только затем начинать движение;

2. Назовите элементы дороги:

а) кювет

б) тротуар

в) обочина

г) проезжая часть

д) пешеходный переход

3. Какую форму имеет знак «Пешеходный переход»?

а) круг синего цвета

б) треугольник с красной каймой

в) квадрат синего цвета

г) круг с красной каймой

4. Как с латинского языка переводится слово «велосипед»?

а) долгоног

б) быстроног

в) быстробег

г) быстропрыг

5. В каком году и где появился первый светофор?

а) в 1879г. в Париже;

б) в 1868г. в Лондоне;

в) в 1900г. в Берлине.

6. Сколько световых сигналов имел первый светофор?

а) зелёный, красный, жёлтый;

б) зелёный и красный;

в) красный и жёлтый

7. Тротуар – это:

а) элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств;

б) элемент дороги, предназначенный для движения прогона скота;

в) элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов.

8. Кому должны подчиняться водители и пешеходы, если сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора?

а) сигналам светофора;

б) сигналам регулировщика;

в) действовать по своему усмотрению.

9. Под какой буквой находится знак приоритета?



а



б



в



г

10. Под какой буквой находятся предписывающие знаки?



а



б



в



г

11. Под какой буквой находится информационно-указательный знак?



а



б



в



г

12. Какой знак лишний?



а



б



в



г

Ответы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в	б, в, г	в	б	б	б	в	б	а	а, г	в	г

**Промежуточная аттестация
«Юные инспекторы движения»
2-ой год обучения «Безопасность на дороге».**

Каждый ответ оценивается по двух бальной системе

2 балла - обучающийся выполняет диагностическое задание полностью

1 балл – обучающийся выполняет диагностическое задание с недочётами

Итог:

34 – 29 баллов – высокий уровень

28 – 20 баллов – средний уровень

менее 20 баллов – низкий уровень

По результатам теста заполняется таблица.

№ п/ п	Ф.И.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1 6	17	Итог
1																			

Тест «Безопасность на дороге»

1. По какой части тротуара должен двигаться пешеход?

- а) по правой;
- б) по левой;
- в) по середине

2. Что обозначает загоревшийся правый поворотник автомобиля?

- а) автомобиль поворачивает налево;
- б) автомобиль останавливается;
- в) автомобиль поворачивает направо.

3. С какого возраста разрешается перевозить детей на переднем сиденье автомобиля?

- а) с 8 лет;
- б) с 12 лет;
- в) с 14 лет.

4. Назовите последовательность смены сигналов в трехсекционном светофоре:

- а) зеленый, красный, желтый;
- б) зеленый, желтый, красный;
- в) красный, желтый, зеленый.

5. Первая доврачебная помощь при открытом переломе?

- а) Концы сломанных костей совместить.
- б) Убрать осколки костей и наложить на рану пузырь со льдом.
- в) Наложить стерильную повязку на рану, осуществить иммобилизацию конечности и дать покой больному.

6. Чем характеризуется артериальное кровотечение?

- а) Кровь из раны вытекает пульсирующей струей, имеет ярко-алую окраску.
- б) Кровь из раны вытекает непрерывно, сплошной струей темно-красного цвета.
- в) Кровь из раны вытекает редкими каплями или медленно расплывающимся пятном.

7. Какой материал может быть использован в качестве шины?

- а) Ткань.
- б) Бинт, вата.
- в) Кусок доски.

8. Какая повязка накладывается при повреждении лба?

- а) Шапочка или пращевидная.
- б) Спиральная.
- в) Восьмиобразная

9. При каком положении регулировщика можно начинать переход?



а



б



в

10. Какое положение регулировщика соответствует красному сигналу светофора?



а



б



в

11. Соотнеси:



а



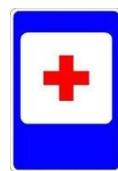
б



в



г



д

1) Предупреждающий знак _____

2) Предписывающий знак _____

3) Знак сервиса _____

4) Запрещающий знак _____

12. Обозначь буквами элементы улицы на рисунке:

а – тротуар

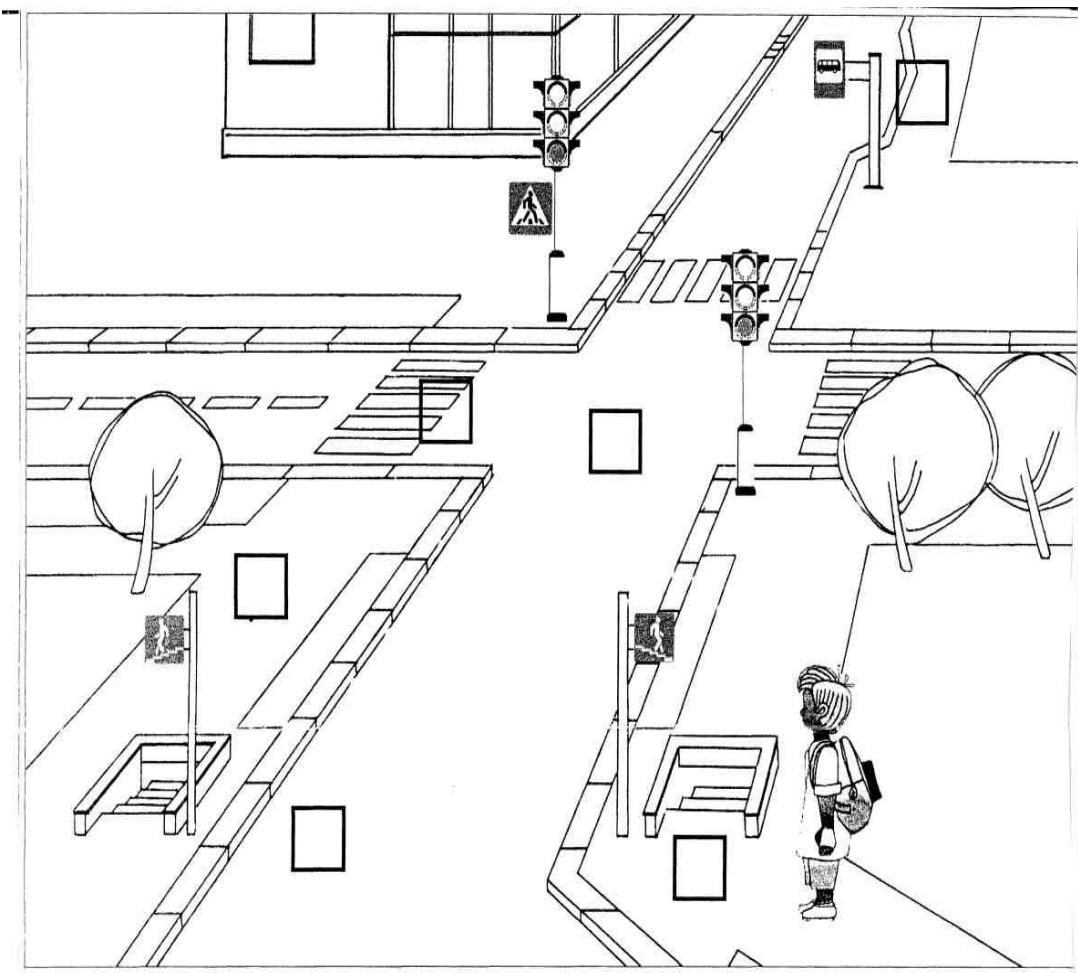
б – проезжая часть

в – перекрёсток

г – пешеходный переход

д – подземный пешеходный переход

е – остановка маршрутного транспорта

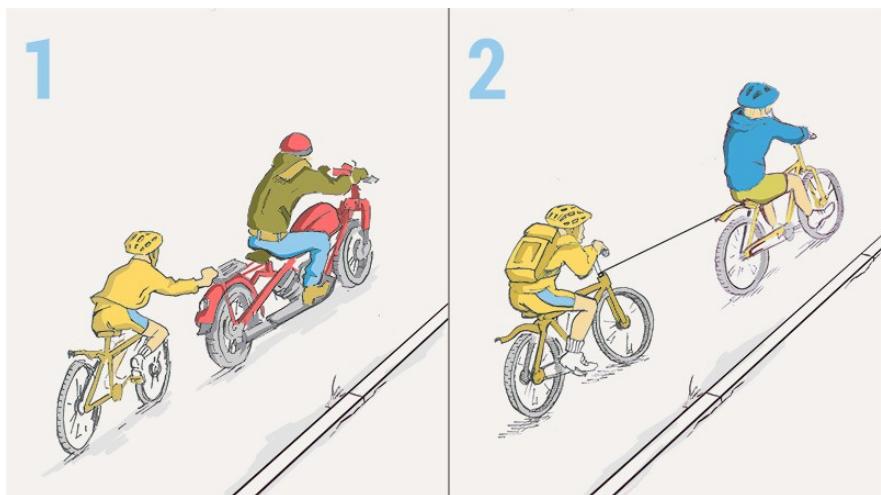


13. Указать соответствующими буквами на рисунке составные части велосипеда:

- а) вилка;
- б) подседельный штырь;
- в) педаль;
- г) кассета трещётка;
- д) тормозные ручки;
- е) задний переключатель;
- ж) рама;
- з) задний щиток;
- и) монетки;
- к) вынос руля



14. Нарушаются ли правила дорожного движения в изображенных ситуациях?



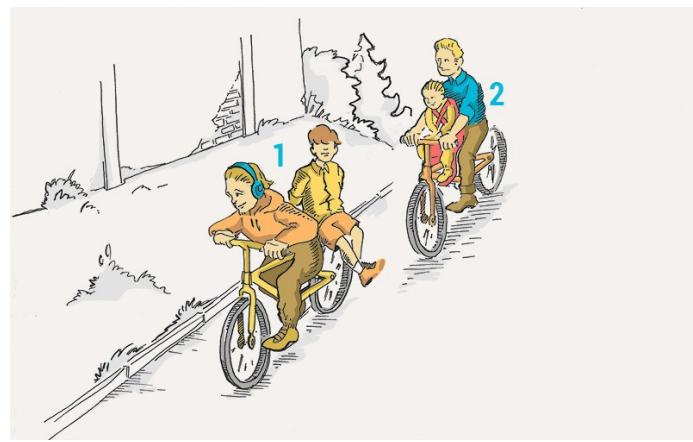
- а) только на первом рисунке
- б) только на втором рисунке
- в) на обоих нарушаются
- г) на обоих не нарушаются

15. Кто из велосипедистов не нарушает правила?

- а) велосипедист слева
- б) велосипедист справа
- в) оба велосипедиста



16. Кто из велосипедистов нарушает правила дорожного движения при перевозке пассажиров?



- а) первый
- б) второй
- в) оба нарушают
- г) оба не нарушают

17. Какой сигнал велосипедиста сообщает об остановке?



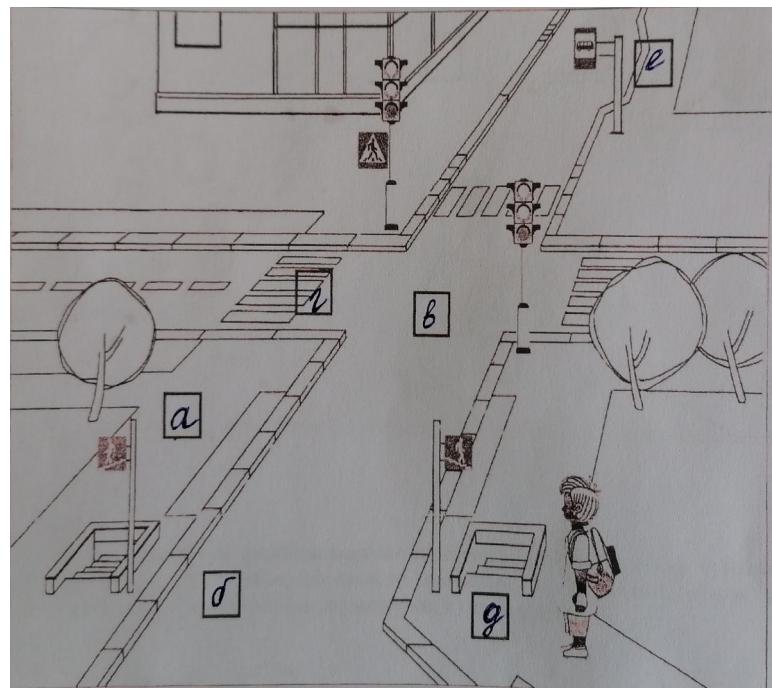
а

б

в

Ответы.

1 – a, 2 – b, 3 – 6, 4 – b, 5 – b, 6 – a, 7 – b, 8 – a, 9 – b, 10 – b, 11 – 16, 2b, 3d, 4a, 12.



13.



14 - b, 15 - a, 16 - a, 17 - 6.

Промежуточная аттестация «Юные инспекторы движения» 3-ий год обучения «Юные инспекторы»

Каждый ответ оценивается по двух бальной системе

2 балла - обучающийся выполняет диагностическое задание полностью

1 балл – обучающийся выполняет диагностическое задание с недочётами

Итог:

34 – 29 баллов – высокий уровень

28 – 20 баллов – средний уровень

менее 20 баллов – низкий уровень

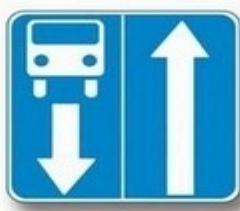
По результатам теста заполняется таблица.

№ п/ п	Ф.И.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1 6	17	Итог
1																			

1. Какой из указанных знаков информирует о начале дороги с реверсивным движением?



А



Б



В

2. Можно ли начать обгон?



а) да

б) нет

в) да, если огонь будет завершён до перекрёстка

3. Какие знаки означают, что Вы должны уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

**А****Б****В****Г**

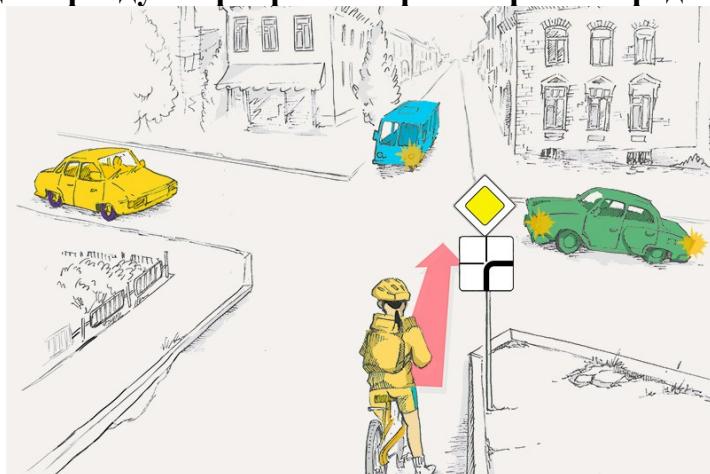
- а) А и Б
б) Б и В
в) А и В
г) Г и Б

4. Кто должен уступить дорогу?



- а) автомобиль
б) велосипедист

5. В каком порядке проедут перекрёсток транспортные средства?



- а) жёлтый, синий, зелёный, велосипедист
б) зелёный, велосипедист, жёлтый, синий
в) зелёный, велосипедист, синий, жёлтый

6. Транспортные средства проедут перекресток в следующем порядке



- а) велосипедист, жёлтый автомобиль, автобус, синий автомобиль
- б) велосипедист, автобус, синий автомобиль, жёлтый автомобиль
- в) автобус, велосипедист, синий автомобиль, жёлтый автомобиль

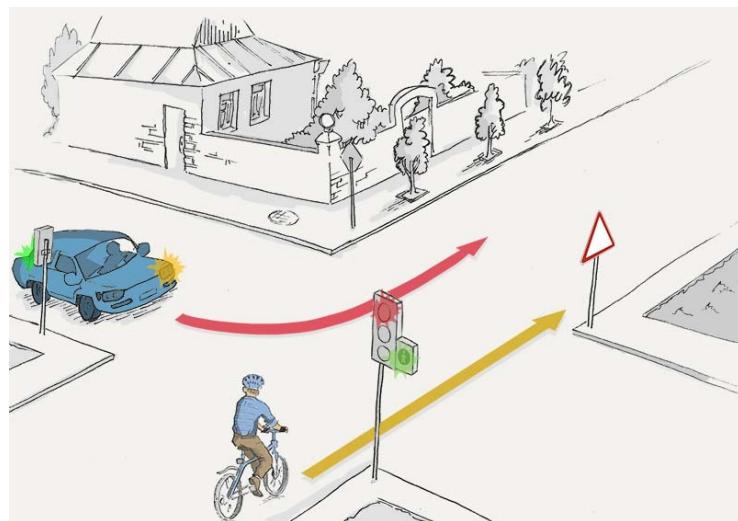
7. Велосипедист проедет перекрёсток?

- а) первым
- б) вторым



8. Велосипедист

- а) Имеет преимущество, так как движется по главной дороге, а автомобиль движется по второстепенной дороге.
- б) Должен уступить дорогу.



9. Вид ДТП



- а) наезд на препятствие
- б) касательное
- в) лобовое
- г) наезд на стоящее транспортное средство

10. Можно ли остановиться в этом месте для посадки и высадки пассажиров?



- а) можно
- б) можно, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств
- в) нельзя

11. Что обозначает разметка?



- а) номер дороги или маршрута
- б) рекомендуемую скорость движения на данном участке дороги
- в) разрешённую максимальную скорость движения на данном участке дороги

12. Какое кровотечение считается наиболее опасным?

- а) капиллярное
- б) венозное
- в) артериальное

13. Где проводится надавливание на грудную клетку при закрытом массаже сердца?

- а) слева от грудины
- б) справа от грудины
- в) на нижнюю треть грудины

14. Пострадавший находится без сознания. Дыхание, пульс отсутствуют. Ваши действия?

- а) Вызвать «03» и ждать прибытия «скорой помощи».
- б) Позвонить «03», делать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца
- в) Положить пострадавшего в благоприятную позу, сделать перевязку, дать обезболивающее средство.

15. Какие признаки открытого перелома?

- а) Сильная боль, припухлость мягких тканей, деформация конечности.
- б) Сильная боль, деформация конечности, поврежден кожный покров.
- в) Синяки, ссадины на коже.

16. Как правильно надеть на пострадавшего рубашку, пиджак при ранении руки?

- а) Одежду надевают сначала на больную руку, а затем на здоровую.
- б) Одежду надевают на обе руки одновременно.
- в) Одежду надевают сначала на здоровую, а затем на больную руку.

17. Чего не должно быть в автомобильной аптечке?

- а) жгут кровоостанавливающий
- б) бинт марлевый медицинский нестерильный
- в) салфетки марлевые медицинские стерильные
- г) лейкопластырь рулонный,
- д) устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот»
- е) обезболивающие таблетки
- ж) перчатки медицинские нестерильные
- з) маски одноразовые

и) инструкция по оказанию первой помощи с применением автомобильной аптечки

к) ножницы

Ответы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	14	1	16	17
в	в	в	б	в	в	б	б	а	б	в	в	в	б	б	а	е